

Inhaltsverzeichnis.

Einleitung.

Seite

Beschreibung des Kongobeckens. Beschluß des Kongostaates nach einem Gesamtplane ein Netz von Bahnverbindungen auszubauen. Erstens: Der obere Kongo. Zweitens: Die Bahn der Kataracten. Drittens: Die Schienenstränge vom oberen Kongo nach den Grenzgegenden	1
--	---

Vordringen gegen Osten und Süden.

Stanleyville wird als Ausgangspunkt angenommen. Vordringen gegen den Nil. Erwägung der Bahnlinie Stanleyville—Mahagi. Gründung der „Compagnie du chemin de fer du Congo supérieur aux grands lacs africains“. Vordringen nach dem Katanga. Das genehmigte Projekt. Die erste Linie Stanleyville—Ponthierville. Der schiffbare Flußteil Ponthierville—Kindu. Die zweite Linie Kindu—Buli. Der schiffbare Teil oberhalb Buli. Die Katangabahn	3
---	---

I. Der Bahnbau von Stanleyville nach Ponthierville.

Vorarbeiten. Transporte von der See zum Bahnausgangspunkt. Die großen Dampfer am oberen Kongo. Die Einrichtungen von Ladevorrichtungen. Frachtsätze	8
Die Trace. Vorstudien. Kurven und Rampen. Profil	10
Die Erdarbeiten. Bodenbeschaffenheit. Große Abholzungen. Wegschaffen des Abraums. Die Lager, Erdarbeiten. Versuch mit der Akkordarbeit	12
Brückenbau und Aquädukte. Die Brücken der Strecke. Anfangsschwierigkeiten. Keine provisorischen Kunstbauten. Holzbrücken. Eisenbrücken. Schaffung einer besonderen Brückenart. Metallene Rammfähle. Provisorische Holzwiderlager. Zusammensetzung vermittelt abgedrehter Schrauben. Aquädukte aus Metall . . .	16
Der Oberbau. Spurweite. Die Schienen. Das Legen der Schienen. Holzschwellen	22
Die Belastung. Die Telephonlinie	24, 25
Die Nebenindustrien. Holzverwertung. Baugewerbe. Kalkbereitung. Ziegelei	26

Das Personal.

Die Direktion. Rekrutierung des weißen und des schwarzen Personales	30
Unterkunft. Dänische Häuser. Bretterhäuser. Definitive Bauten. Unterkunft der schwarzen Arbeiter	31
Verpflegung und Löhnung der farbigen Arbeiter. Die Rationen. Der Reisbau. Einfuhr von Reis-Abschälmaschinen. Löhnung. Bekleidung. Schlafstellen.	33
Der Polizeidienst. Ein Eingreifen war nie erforderlich	34
Der Sanitätsdienst. Europäisches Spital. Spital für Eingeborene. Schutzmaßregeln gegen Seuchen	34
Religion. Organisation der Seelsorge für das weiße und das schwarze Personal	37
Das Fortschreiten der Arbeiten. Kosten der Linie	38

Der Betrieb.

Betriebsvorschriften. Anzahl der Züge. Tarifierung und eventuelle Tarifiermäßigungen	40
Die rollende Material. Lokomotiven und Wagen. Feuerungsmaterial. Wasserversorgung	41
Die Werkstätten. Das Gebäude. Werkzeuge. Motor	42

II. Der schiffbare Teil Ponthierville—Kindu.

Allgemeine Beschreibung desselben. Vorstudien. Meliorationsarbeiten. Beseitigung von Felsen. Voraussichtliche Dauer der Arbeiten. Der Transportdienst. Die Werft von Ponthierville	43
--	----

III. Die zweite Linie Kindu—Buli.

Vorstudien. Schaffung der notwendigen Einrichtungen am Endpunkte Kindu. Transport der Bauarbeitergruppen von der ersten nach der zweiten Linie. Das Studium des schiffbaren Teils des oberen Lualaba (oberhalb Buli)	48
Schlußfolgerungen	49