

# Vorrede.

---

Im Juli 1868 veröffentlichten wir eine Broschüre unter dem Titel:

Ueber den Nutzen der

**Schiffahrts-Kanäle**

und

**die Nothwendigkeit der Anlage derselben.**

Im Dezember des nämlichen Jahres liessen wir der Genannten eine Zweite folgen, die betitelt war:

**Der Elb-Spree-Kanal**

zwischen

**Dresden und Berlin.**

Beide kleineren Werke erregten vielfache Aufmerksamkeit. Die Abzüge von beiden sind völlig vergriffen, das Verlangen nach neuen gegenwärtig stark vorhanden. Das veranlasst uns, von Neuem eine Abhandlung der Oeffentlichkeit zu übergeben. Sie umfasst in etwas veränderter und namentlich verkürzter Gestalt die beiden vorhergegangenen Broschüren. Sie hat ebenfalls, wie die eine der beiden, den von Herrn Baurath O. Roeder angefertigten Bauplan des Elb-Spree-Kanales und zwei Karten als Beilage erhalten.

Auch bei dieser neuen Aeusserung unserer Thätigkeit im Interesse der Schifffahrts-Kanäle und in Sonderheit der zwischen Dresden und Berlin zu ziehenden künstlichen Wasserstrasse ersuchen wir dringend alle Freunde derselben, ihre Meinungen für oder wider laut werden zu lassen und sich mit uns freundlichst in Verbindung zu setzen.

Schliesslich sei uns gestattet, Allen, welche uns durch ihren Rath bei dem Kanal-Projekt unterstützt haben, unseren ergebensten Dank zu sagen.

Berlin, 16 Schiffbauerdamm, Mai 1869.

Der Verfasser.