

E i n l e i t u n g .

Unter den mancherlei großartigen Erfindungen des neunzehnten Jahrhunderts gehören die Dampfmaschinen und Eisenbahnen vorzugsweise zu denen, welche, als glänzende Resultate menschlicher Geisteskraft, so wie wegen ihres tief eingreifenden practischen Einflusses, die vollste Bewunderung verdienen. Beide Erfindungen, in England, dem eigentlichen Vaterlande der mechanischen Wissenschaften, ihren Principien und allgemeinen Wirkungen nach, schon vorlängst bekannt, haben das Schicksal so mancher andern getheilt; lange Zeit hindurch blieb ihr Gebrauch auf die erste Stufe der Ausbildung und auf einzelne Puncte und Gegenden beschränkt, bis vor etwa 20 Jahren ihre eigentliche Entwicklungsperiode begann, und schnell von Stufe zu Stufe bis zur Vollkommenheit fortschritt.

Die Anwendung der Dampfmaschinen verbreitete sich unmittelbar von England nach dem Festlande; viele Anlagen dieser Art in allen Theilen von Deutschland, gewähren auch uns durch eigene Anschauung die Beweise von den außerordentlichen Wirkungen der geregelten Kraft der Dämpfe. Nicht so die Eisenbahnen: ihr Gebrauch hat vielmehr selbst in England bis vor 10 oder 12 Jahren

nur in beschränktem Maaße Statt gefunden, und erst von diesem Zeitpuncte an in andern Welttheilen, so wie auf dem Festlande von Europa, namentlich auch in einem Theile von Deutschland, allmählig Eingang gewonnen.

Die Beobachtung der Fortschritte, welche die Eisenbahnen in England und Amerika machten, — die begonnene Ausführung einer solchen Anlage in Böhmen, — die augenfälligen Vorzüge dieser Anstalt vor allen übrigen, auf dem festen Lande gebräuchlichen und ausführbaren Communications-Mitteln, — die unverkennbaren Vortheile, welche sie dem Handel und gesammten inneren Verkehr versprechen — endlich die Rücksichten auf den, im Abnehmen begriffenen Zustand unseres Land-Transithandels, welchen die regulirte Fluß-Schiffahrt und die lähmenden Zoll-Systeme der Nachbarstaaten mit wachsenden Nachtheilen bedroheten; — alle diese Betrachtungen hatten schon im Laufe des Jahres 1825 Veranlassung gegeben, die hier in Frage stehenden Verhältnisse umständlicher zu prüfen. Das Resultat der sämtlichen, sowohl auf die Handels- als localen und Kosten-Verhältnisse sich erstreckenden Untersuchungen, hatte nicht bloß die Möglichkeit, sondern auch die Vortheile einer solchen Anlage in den hiesigen Gegenden in das helleste Licht gestellt, und demzufolge die Ueberreichung eines ausführlichen Planes zur Anlage einer Eisenbahn zwischen Hannover, Braunschweig und den Hansestädten, an die hohen Regierungen von Hannover und Braunschweig veranlaßt, verbunden mit dem Gesuche, der Ausführung desselben, im Wege einer Actienvereinigung, ihre Genehmigung ertheilen zu wollen.

Beide Regierungen fanden den vorgelegten Plan ihrer Aufmerksamkeit nicht unwürdig; umfassende Untersuchun-

gen wurden eingeleitet, um die vielfachen Einwirkungen desselben auf den Zustand des Handels und der inneren Beziehungen kennen zu lernen, und hiernach die Entschliessungen zu bestimmen. Allein die Uebergabe des Plans war in eine Periode gefallen, welche wegen der allgemeinen Handels-Erschütterung im größten Theile Europa's und der sie begleitenden Folgen noch jetzt unvergessen ist; — späterhin traten neue Handels-Verbindungen und politische Ereignisse ins Leben, deren Entwicklung sich nicht absehen ließ, und die Entscheidung dieser Angelegenheit, welche sonst schon vorlängst erfolgt sein möchte, mußte sich darüber bis zu unsern Tagen hin verzögern.

Verhehlen können wir uns nicht, daß die Gefahren, mit welchen unser Handel und unsere Verkehrsthätigkeit seit Jahren bedroht wurde, sich gegenwärtig keinesweges vermindert haben. Dieselben Umstände, gegen welche wir fortdauernd ankämpften, — uns einengende Handels-Einrichtungen anderer Staaten, ihr Bestreben, unsern Handel in andere Bahnen zu leiten, der zunehmende Gebrauch der Flußwege und viele andere ungünstige Einflüsse — sind drohender als je hervorgetreten. Es hat sich uns sogar ein Staat, den vielfache Verträge mit uns verbanden, der die Vortheile eines lebhaften Transits stets mit uns theilte, die Heiligkeit der Verträge nicht achtend, jetzt feindlich gegenübergestellt, um die Quellen unseres Wohlstandes vernichten zu helfen.

Um wie viel dringender, als jemals, sehen wir uns daher nicht aufgefordert, zum Schutze und zur Erhaltung unserer wichtigsten Interessen, uns aller zu Gebote stehenden Mittel zu bedienen? — Um wie viel größere Aufmerksamkeit verdient daher, unter solchen Umständen, nicht

die Idee der Ausführung von Eisenbahnen, wenn man die Folgen und Wirkungen derselben erwägt, und darin die Hoffnung erblickt, daß Anlagen solcher Art unsere Selbständigkeit sichern, unsere Handels- und Gewerbs-Thätigkeit neu beleben und die rivalisirenden Bestrebungen unserer Concurrenten unschädlich für uns machen können? — Diesen Berücksichtigungen, und mit ihnen dem Wunsche, das Publicum, dem aus den größern, in Deutschland überhaupt nur spärlich verbreiteten Werken, die Beschreibungen der Eisenbahnen nicht allgemein zugänglich sein können, mit der Entstehung, Ausbildung und überraschenden Wirkung dieser Anlagen in der Kürze bekannt zu machen, verdankt die nachfolgende Darstellung ihren Ursprung.

In Hinsicht auf diese Zwecke schien es angemessen, alles das, was über die technische Ausführung, die Kosten-Berechnung, die Nachweisungen des Handelsverkehrs in diesen Ländern u. s. w. in dem frühern, zu öffentlicher Bekanntmachung nicht geeigneten, Pläne speciell enthalten war, hier wegzulassen — und nur diejenigen allgemeinen Angaben, welche eine richtige Ansicht von solchen Anlagen gewähren, so wie die, aus der Lage unserer Handelsverhältnisse hervorgehenden Beweggründe, welche der Ausführung eines solchen Plans das Wort reden, in unserer Ausarbeitung mit aufzunehmen.

Möge man daher die Tendenz der folgenden Aufsätze aus dem ebenbemerkten Gesichtspunkte mit Billigkeit beurtheilen, und sonach zwar keine erschöpfende Darstellung des ganzen umfassenden Gegenstandes erwarten, dagegen die geschilderten Beweggründe, Vortheile und Folgen der projectirten Anlage vorurtheilsfrei prüfen. Sollten diese Be-

weggründe in dem Maaße überwiegend erscheinen, um die Ansichten der Regierungen und des Publicums, dessen eigener Thätigkeit die Ausführung zu überlassen sein würde, für sich zu gewinnen, so wird alsdann der Zeitpunkt gekommen sein, wo das Detail der practischen Ausführung mit Erfolg weiter entwickelt und erwogen werden kann.
